

B-PROJEKTY Teplice s. r. o.



**Lovosice – Úprava parkovacích míst
v ul. Zámecká**

SO 101 – Parkoviště

Dokumentace pro společné povolení

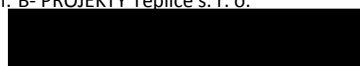
1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zak. č. 4852


Arch. č. DO-6-13655

Květen 2018

Zpracovatel: B- PROJEKTY Teplice s. r. o.



PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM FIRMY B - PROJEKTY TEPLICE S.R.O., BEZ JEJÍHO PÍSEMNÉHO SOUHLASU NESMÍ BÝT POUŽITA A KOPÍROVÁNA TŘETÍ OSOBOU, JÍ PŘEDÁNA ČI S NÍ JINAK NAKLÁDÁNO

Projektant	Ing. M.Veselý	Manažer projektu	Ing. Karásek	Datum 05/2018	
Psal	Ing. M.Veselý	Tech. kontrola	Ing. M.Veselý	Formát A4	Stupeň SP
Projektová kancelář: dopravní					
	Zakázka: Lovosice – Úprava parkovacích míst v ul. Zámecká			Pořadové číslo 1	
	Část: SO 101 – Parkoviště			Číslo zakázky 4852	
	Obsah: Technická zpráva			Archivní číslo	
	Objednatel: Město Lovosice				DO-6-13655

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje stavby

Stavba	: Lovosice – Úprava parkovacích míst v ul. Zámecká
Stavební objekt	: SO 101 – Parkoviště
Objednatel	: Město Lovosice
Stupeň	: Dokumentace pro společné povolení
Datum	: 05/2018
MP	: Ing. Karásek

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Zájmové území se nachází v intravilánu města Lovosice v sousedství ulic Myslivecká a Zámecká. Pro zvýšení celkové kapacity parkování v Lovosicích je navrženo parkoviště s šikmým (45°) stáním s celkovým počtem 29 parkovacích míst. Parkoviště je navrženo tak, že splňuje požadavky i na zaparkování 2 autobusů.

Území je v současné době vedeno jako nezastavěná ostatní plocha a lokalita není památkovou rezervací. Parkoviště je navrženo v prostoru stávající částečně zpevněné plochy, která se nachází v záplavovém území Labe. Půdorysné rozměry nově navrženého parkoviště jsou cca 62 x 20 m, což je cca 1194 m².

Tento projekt je zpracován jako dokumentace pro společné povolení v podrobnostech dokumentace pro provádění stavby.

Navržené řešení zcela splňuje požadavky ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. Jednotlivá parkovací stání jsou navržena se skutečnou šířkou stání 2,50 m a délkou stání 4,80 m. Šířka krajních stání je zvětšena o 0,25 m tedy na 2,75 m. Uprostřed parkoviště jsou v podélném směru navržena dvě podélná stání pro autobus o rozměrech 3,25 x 19,0 m. Mezi stáním pro autobusy a šikmým stáním pro osobní auta jsou po obou stranách navrženy obslužné komunikace. Vlevo ve směru staničení se jedná o pruh široký 3,50 m určený pouze pro pohyb osobních aut. Vpravo je šířka pruhu 4,50 m, což je dostatečné i pro pohyb autobusů. Provoz na parkovišti je jednosměrný a zaparkovat osobní auta lze tedy pouze jízdou vpřed.

Z celkového počtu parkovacích stání 29 jsou 2 místa navrženy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (viz Vyhl. č.398/2009 Sb.). Parkovací stání určená pro vozidla přepravující osobu těžce pohybově postiženou jsou navržena samostatně po obou stranách parkoviště. Obě stání budou označena VDZ V10f a i svislou dopravní značkou (dále SDZ) IP12 s příslušným piktogramem č. 225 (viz Vyhl. č. 294/2015 Sb.).

Parkoviště bude po obvodu lemováno převýšeným (+100 mm) silničním betonovým obrubníkem, na který navazuje na jihozápadní straně zatravněná 2,0 m široká zemní krajnice. Na opačné straně mezi stávajícím silničním obrubníkem podél ulice Zámecká a nově navrženým parkovištěm bude vybudován dlážděný chodník o šířce 2,0 m. Příčné uspořádání stanoviště včetně návrhu konstrukce vozovky je patrné z přílohy č.D.1.1.4 – Vzorový příčný řez.

Umístění parkoviště je dáno vytyčovací osou, která je určena body ZÚ, KÚ viz příloha č.D.1.1.6 – Vytyčovací plán. Vjezd bude jednosměrný z ulice Zámecká. Výjezd z parkoviště je také jednosměrný s přikázaným směrem doprava na ulici Myslivecká.

Výškové řešení navrženého parkoviště je dáno místem napojení na stávající ulice a konfigurací zájmového území.. Návrh podélného i příčného řešení byl dán snahou o minimalizaci zemních prací. Navržené řešení je patrné z podélného profilu viz příloha č.D.1.1.3 a z příčných řezů viz příloha č.D.1.1.5.

Zemní práce zahrnují hlavně odkopávky pro dosažení požadované úrovně zemní pláně. Výkop bude prováděn v zeminách tř. těžitelnosti I o celkovém objemu natěžených hmot 368,5 m³. Přebytek výkopu bude odvezen na skládku do vzdálenosti 10 km.

Zemní plán musí být řádně zhutněna a vyspádována. Na zhutněné pláni budou provedeny statické zatěžovací zkoušky ověřující míru zhutnění a únosnost vybudované zemní pláně. Konstrukce vozovky je navržena na typ podloží P III tzn. minimální únosnost zemní pláně, pro navrženou konstrukci, vyjádřena modulem přetvárnosti $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ (dle ČSN 73 6133) a současně je třeba dodržet poměr příslušných modulů přetvárnosti $E_{def,2}/E_{def,1}$ pod hodnotou stanovenou v souladu s výsledkem zhutňovací zkoušky provedené dle ČSN 72 1006.

Pro dosažení požadované hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ je v soupisu prací uvažováno se sanací aktivní zóny do hl. 0,30 m. Po odtěžení nevyhovujícího materiálu bude na paraplán rozprostřena vrstva ŠD 0/63 v tl. 0,30 m. Na takto upravené pláni se provedou zkoušky. Konstrukce vozovky je navržena na min. únosnost zemní pláně vyjádřenou modulem přetvárnosti $E_{def,2}$ dle ČSN 73 6133). Současně je třeba dodržet poměr příslušných modulů přetvárnosti $E_{def,2}/E_{def,1}$ pod hodnotou stanovenou v souladu s výsledkem zhutňovací zkoušky provedené dle ČSN 72 1006.

Dosažení výše uvedených geotechnických parametrů upravené zemní pláň je základním předpokladem pro správné fungování navržené konstrukce vozovky.

Při provádění veškerých statických zatěžovacích zkoušek musí být vždy přítomen geotechnický dozor, který na základě dosažených výsledků následně rozhodne o dalším postupu výstavby.

Veškeré svahy zemního tělesa budou provedeny ve sklonu 1:1,5 a v rámci konečných terénních úprav bude na tyto svahy rozprostřena vrstva zúrodnitelné zeminy v mocnosti 100 mm, která bude oseta travním semenem.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v PD - dopravní údaje, geotechnický průzkum

- Zaměření území zhotovené geodetickou kanceláří Stejskal, včetně stávajících IS
- Katastrální mapa
- Schválené navržené situační řešení PČR včetně dopravního značení.
- Vstupní a průběžná jednání s prohlídkou zájmového území

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Podél parkoviště bude v rámci této stavby vybudováno i nové veřejné osvětlení

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Pro návrh konstrukce vozovky na novém parkovišti byly použity technické podmínky TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací pro třídu dopravního zatížení IV. Konstrukce vozovky je navržena v souladu s katalogovým listem D1-N-2-IV-PIII v celkové tloušťce 450 mm. Návrhová úroveň porušení vozovky je D1. Chodník je navržen v souladu s katalogovým listem D2-D-1-CH-PIII.

Parkoviště vozovka:

▪ asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	AC _O 11; 40 mm
▪ spojovací postřik z asfaltu PSA 0,7kg/m ²	
▪ asfaltový beton pro ložné vrstvy	AC _L 16+; 60 mm
▪ spojovací postřik z asfaltu PSA 0,7kg/m ²	
▪ asfaltový beton pro podkladní vrstvy	AC _P 16+; 50 mm
▪ infiltrační postřik PI-E 1,0 kg/m ²	
▪ štěrkokodrt' 0/32	150 mm
▪ štěrkokodrt' 0/63	150 mm
	<hr/>
	<u>Celkem tl. 450 mm</u>

Chodník :

- betonová dlažba 100 x 200 mm	60 mm
- ložní vrstva, frakce 4/8	30 mm
- šterkodrt'	150 mm
	<u>Celkem tl. 240 mm</u>

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Navržená zpevněná plocha parkoviště je v příčném směru jednostranně vyspádována směrem k Zámecké ulici, a to se sklonem vozovky 1,0 %. V podélném směru je parkoviště vyspádováno do středu plochy. Povrchové vody jsou tedy odváděny do nejnižšího místa nově navrženého parkoviště, což je km 0,030 u levé silniční obruby. Zde jsou blízko sebe navrženy 4 uliční vpustě se sorpční vložkou, což je dostatečný počet pro odvodnění navržených zpevněných ploch. Z uličních vpustí bude voda odvedena přípojkami do stávající dešťové kanalizační šachty ve zprávě města a to do předem vyfrézovaných otvorů. Hloubka zaústění do kanalizační šachty u uličních vpustí UV1 a UV4 bude 1,40 m a u UV2 a UV3 to bude 1,30 m.

Poloha uliční vpustě je dána středem přilehlé hrany mříže u obrubníku, který je určen souřadnicemi x, y v JTSK. Seznam těchto souřadnic včetně výškových souřadnic je uveden v tabulce a spolu s příčným řezem uliční vpustě v měřítku 1:200 je součástí této zprávy.

Plán komunikace je odvodněna do podélné drenáže při levém okraji parkoviště a zaústěna do uličních vpustí.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Nově navržené parkoviště budou opatřeno, jak VDZ, tak SDZ. Jednotlivá parkovací stání budou vyznačena VDZ V10b. Označení parkovacího místa pro vozidla přepravující osobu těžce pohybově postiženou bude označeno SDZ IP12 (RESERVÉ) s příslušným piktogramem č. 225 a současně na vozovce VDZ V10f. V prostoru vjezdu na parkoviště bude osazeno SDZ IP11a s dodatkovou tabulkou E7b a IP4b. Před vjezdem na parkoviště bude osazeno SDZ IP 11b s dodatkovou tabulkou E7b a na vjezdu pak IP4b. Na výjezdu z parkoviště bude na jednom sloupku osazeno SDZ P4 a C2b a na opačné straně samostatně SDZ B2.

Pro svislé dopravní značení budou použity značky schválené Ministerstvem dopravy a spojů kvality 1. a 2.třídy. Vodorovné dopravní značení bude provedeno ze strukturálního plastu 3 kg/m² s předznačením.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Na základě dostupných podkladů jsou v situaci vyneseny stávající inženýrské sítě, které jsou zakresleny pouze orientačně a je nutné je nechat před zahájením zemních přesně vytýčit! Přímou pod parkovištěm jsou vedeny vodovod a jednotná kanalizace ve správě SČVK. Dále je napříč parkovištěm vedena trasa nefunkčního plynovodu. Poblíž Zámecké ulice v prostoru zájmového území jsou umístěny dvě betonové kanalizační šachty. Jedna šachta je součástí dešťové kanalizace a je v majetku města a druhá šachta je v majetku SČVK a je součástí jednotné kanalizace. Obě šachty jsou v současné době cca 200 mm nad stávajícím terénem. V rámci výstavby parkoviště dojde k výškové úpravě obou šachet a nově osazené kanalizační poklopy musí vyhovět minimální třídě zatížení B125.

Stavba není podmíněna vynucenými přeložkami IS, jedná se o standardní průběh provádění. Součástí prací bude i ochrana stávajících podzemních vedení dle požadavků jejich vlastníků.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Charakter stavby nevyžaduje zvláštní technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

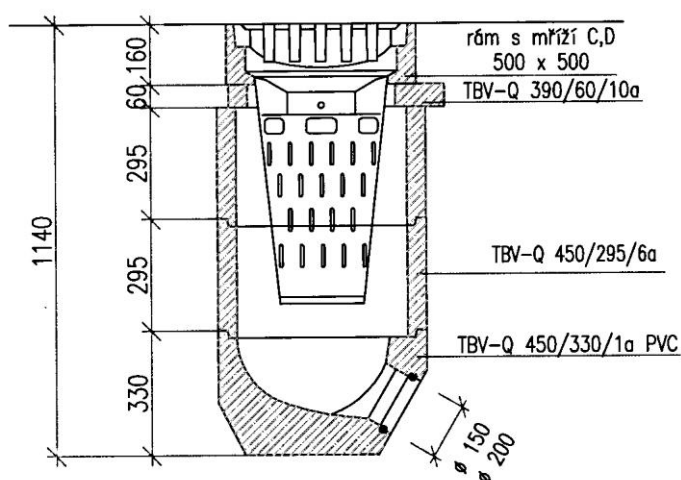
Celý navržený úsek v délce 68,381 m je od začátku až do konce veden v přímé. Vytyčení komunikace je dáno vytyčovací osou, která je dána body ZÚ a KÚ. Celý obvod parkoviště je pak dán vytyčovacími body, které jsou uvedeny v příloze č. D.1.1.6 – Vytyčovací plán. Součástí této přílohy je i vytyčení uličních vpustí včetně výškového řešení.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Výstavbou nového parkoviště nedojde ke změnám režimu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Z celkového počtu parkovacích stání jsou dvě místa navrženy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (viz Vyhl. č.398/2009 Sb.).

ŘEZ ULIČNÍ VPUSTÍ

M 1 : 200



VYTÝČOVACÍ SOUŘADNICE ULIČNÍCH VPUSTÍ

Bod	Y [m]	X [m]	Z [m]
UV1	761993.777	992429.465	146.278
UV2	761990.752	992432.082	146.246
UV3	761987.802	992434.633	146.277
UV4	761984.777	992437.250	146.309